

خبر صحفي للنشر – 17 مارس 2020

المنامة (ALBH)

الباب تسعى لتحقيق أهدافها لعام 2020: التركيز القوي على

السلامة والإنتاج وخفض التكاليف

في ظل التحديات الكبيرة وتقلبات الأسعار في بورصة لندن للمعادن والأوضاع الراهنة التي تشهدها الأسواق العالمية، تؤكد شركة ألمنيوم البحرين ش.م.ب. (الباب) التزامها المستمر بضمان سلامة موظفيها ومقاوليها وتحقيق إنتاجها المستهدف البالغ 1.54 مليون طن متري بحلول نهاية عام 2020 فضلاً عن استمرارها في خفض التكاليف من خلال مواصلة البناء على النجاحات التي حققها مشروع تايطن (Project Titan).

ويهذه المناسبة، صرح الرئيس التنفيذي لشركة ألمنيوم البحرين ش.م.ب. (الباب) علي البقالي قائلاً:

"نؤمن أنه بوسعنا التحكم في ما يدخل في جوهر عملياتنا مثل السلامة والإنتاج وخفض التكاليف.

وفي ظل هذه الظروف الراهنة، قمنا بتفعيل استراتيجيات الاستجابة في الباب بما يضمن سلامة موظفينا واستمرار عملياتنا.

وفي هذا الصدد طرحنا بشكل استباقي العديد من مبادرات السلامة في جميع دوائر الشركة وذلك بما يتماشى مع إرشادات وتوجيهات حكومة مملكة البحرين الرشيدة ومنظمات الصحة العالمية المعتمدة. كما نود التأكيد على التزامنا - من خلال إمكاناتنا المرنة - بضمان الإمداد المستمر والمستدام للمواد الخام والتشغيل السلس لعملياتنا وفي الوقت نفسه توفير المنتجات لعملائنا في جميع أنحاء العالم."

انتهى

ملاحظة:

أطلقت الباب المرحلة الأولى من مشروع تايطن في فبراير 2014 كبرنامج لمدة عامين لتحسين التكاليف بمقدار 150 دولار أمريكي لكل طن متري. وفي يناير 2016 أعلنت الباب عن تحقيق وفورات بمقدار 148 دولار أمريكي لكل طن متري مقارنة بالهدف الموضوع ومقداره 150 دولار أمريكي لكل طن متري للمرحلة الأولى.

أطلقت الباب المرحلة الثانية من مشروع تايطن في مارس 2016 لتحسين التكاليف بمقدار 100 دولار أمريكي لكل طن متري لتصل سعة إنتاج الباب إلى مليون طن متري بحلول نهاية عام 2017. وفي فبراير 2018 أعلنت الباب عن تحقيق وفورات بمقدار 79 دولار أمريكي لكل طن متري مقارنة بالهدف الموضوع ومقداره 100 دولار أمريكي لكل طن متري للمرحلة الثانية من المشروع مع الأخذ بالاعتبار فوائد التأمين.

أطلقت البالقة المرحلة الثالثة من مشروع تايبن بهدف تحسين التكاليف بمقدار 60 دولار أمريكي لكل طن متري لتصل سعة إنتاج البالقة إلى مليون طن متري بحلول نهاية عام 2018. وفي يناير 2019 أعلنت البالقة عن تحقيق وفورات بمقدار 102 مليون دولار أمريكي ضمن المرحلة الثالثة من المشروع.

أطلقت البالقة المرحلة الرابعة من مشروع تايبن في يناير كبرنامج لمدة عامين بهدف تحسين التكاليف بمقدار 40 مليون دولار أمريكي في عام 2019 و60 مليون دولار أمريكي في عام 2020. وبنهاية عام 2019 حققت البالقة وفورات بمقدار 29 مليون دولار مقارنة بالهدف الموضوع.

تعليق الصور

الرئيس التنفيذي لشركة ألمنيوم البحرين ش.م.ب. (البالقة) علي البقالي.

نبذة عن شركة البالقة

تعتبر البحرين أول دولة عربية تنتشي مصهوراً للألمنيوم في المنطقة. منذ بدء عملياتها في عام 1971 كمصهر ذي طاقة إنتاجية تبلغ 120,000 طن متري سنوياً، أصبحت البالقة اليوم مصهوراً ينتج أكثر من 1.36 طن متري سنوياً. تتألف مجموعة منتجات الشركة من الألمنيوم عالي الجودة ومنتجات القيمة المضافة التي تضم السبائك المعيارية وسبائك حرف T، قضبان السحب، قوالب الدرفلة، سبائك بروبوزي، والمعدن السائل.

شركة البالقة مدرجة في كل من بورصة البحرين وسوق لندن للأوراق المالية، والمساهمون فيها هم كل من شركة ممتلكات البحرين القابضة (69.38%)، شركة سابك للاستثمارات الصناعية (20.62%)، والجمهور العام (10%).

مع دخول الشركة عقدها الخامس من العمليات التشغيلية، تعتبر البالقة شركة رائدة في تاريخ الصناعة في البحرين والخليج، من خلال تمتعها بالمكانة العالية على صعيد السلامة، وتطوير الموظفين والعمليات المستدامة.

نبذة عن مشروع خط الصهر السادس للتوسعة

تفضل حضرة صاحب الجلالة الملك حمد بن عيسى آل خليفة ملك البلاد المفدى حفظه الله ورعاه بافتتاح مشروع خط الصهر السادس للتوسعة في البالقة بتاريخ 24 نوفمبر 2019، ليجعل بذلك شركة البالقة أكبر مصهر للألمنيوم في العالم باستثناء الصين. وسوف يعزز خط الصهر السادس من الطاقة الإنتاجية السنوية لشركة البالقة بإضافة 540,000 طن متري، ليصبح إجمالي الطاقة الإنتاجية للشركة 1.54 مليون طن متري سنوياً.

يعتبر مشروع خط الصهر السادس للتوسعة أكبر مشروع توسعة في المنطقة، بنفقات رأسمالية بلغت حوالي 3 مليارات دولار أمريكي، حيث شمل المشروع: إنشاء خط صهر سادس باستخدام تقنية دي إكس بلس ألترا (DX+ Ultra) المملوكة من قبل شركة الإمارات العالمية للألمنيوم، ومحطة للطاقة تبلغ طاقتها الإنتاجية 1,792 ميغاوات (محطة الطاقة 5)، بالإضافة إلى الخدمات الصناعية الأخرى.

شركة بكتل هي المقاول المسؤول عن أعمال الهندس والمشتريات وإدارة الإنشاء لخط الصهر السادس. أما بالنسبة لمحطة الطاقة (5)، فمجموعة جي إي وجاما هي المقاول المسؤول عن أعمال الهندسة والمشتريات والإدارة، بينما شركة سيمنز هي المقاول المسؤول عن نظام التوزيع الكهربائي.

بدأت شركة البالقة تشغيل 106 خلايا صهر بخط الصهر السادس بتاريخ 26 مارس 2019، تلتها 106 خلية صهر أخرى بتاريخ 18 أبريل 2019. تم تشغيل خط الصهر السادس بتاريخ 13 ديسمبر 2018، وإنتاج أول معدن منصهر قبل الموعد المحدد. كما أعلنت شركة البالقة عن تحقيق وفورات بلغت أكثر من 370 مليون دولار أمريكي في تنفيذ خط الصهر السادس، أي ما يعادل وفورات بنسبة 16% من الميزانية المخصصة لإنشائه.

حقق مشروع خط الصهر السادس للتوسعة 60,893,000 ساعة عمل دون أي إصابات مضيعة للوقت بتاريخ 21 نوفمبر 2019. يعتبر المشروع من أكبر المشاريع الحيوية بمملكة البحرين، حيث أنه نقطة تحول بالنسبة للمملكة وشعبها. وسوف تواصل الباسعيا للتركيز على الصناعات التحويلية المحلية وتلك التي في المنطقة، بالإضافة إلى بحث الفرص المتاحة للمساهمة في تعزيز التنوع الاقتصادي لمملكة البحرين.

آلية التظلم الخارجي

تماشياً مع معايير الأداء المبينة من قبل الشركة المالية الدولية – مؤسسة الإقراض التابعة للبنك الدولي، أطلقت الباسعيا للتظلم الخارجي لتلقي وحل المشاكل والتظلمات لدى المجتمعات المتأثرة بالأداء البيئي والاجتماعي لشركة الباسعيا.

ويمكن إرسال التظلمات الخارجية المتعلقة بالأداء البيئي والاجتماعي لشركة الباسعيا على رابط [خط الباسعيا للنزاهة](#) – وهو خط إبلاغ سري متعدد اللغات ويدار بشكل مستقل، سواء باستخدام خط الهاتف المجاني أو الإنترنت وذلك على مدار الساعة يومياً.

لمزيد من التفاصيل، يرجى الاتصال بـ:

إيلين هلال

مدير أول علاقات المستثمرين وشؤون الشركة

هاتف: (+973) 1783 5100

فاكس: (+973) 1783 3822

بريد إلكتروني: eline.hilal@alba.com.bh

الموقع الإلكتروني: www.albasmelter.com

تابعونا على:

<http://www.twitter.com/Alba4World>

<http://www.facebook.com/Alba4World>

<http://www.instagram.com/Alba4World>

<http://www.linkedin.com/company/aluminium-bahrain>

<http://www.youtube.com/Alba4World>